

Splošne opombe in napake pri izpitih za alpinista 2013

Letni del-Vipava

Reševanje padlega 1.del:

- Zelo malo kandidatov je po padcu soplezalca zanimalo kaj se je z njim zgodilo in kakšne so njegove poškodbe. Tudi pri nadaljnjem delu je komunikacija zelo skopa ali pa je sploh ni.
- Veliko kandidatov uporablja preveč vponk z matico. Več kot jih po navadi imamo s seboj na turi.
- Večina kandidatov si v situaciji, ko priplezajo na stojišče, ne vpne vrvi v klin. Najprej se lotijo izdelave sidrišča in šele nato zavaruje sebe.

Reševanje padlega 2.del:

- Še vedno veliko kandidatov izdeluje prenizka sidrišča. Posledica je, da je center sidrišča pri kolenih. Delo pa je zaradi tega težje in bolj nevarno.
- Za popuščanje vrvi (pri varovanju drugega) kadar je reverso v položaju avtoblocka, je obvezno uporabiti obračalno vponko. Prav tako je lahko smrtno nevarno spuščanje prostega konca vrvi, kadar varujemo drugega z reversom v položaju avtoblock. Varovalne vrvi se pri varovanju nikoli ne izpušča iz rok!

Spust s poškodovano vrvjo:

- Pri spustu s poškodovano vrvjo moramo vedno z vozlom izolirati poškodovani del vrvi. Tako preprečimo, da bi se nam vrv pri potegu za seboj pretrgala. V tem primeru bi ostali brez uporabnega konca vrvi.

Samoreševanje :

- Če pri samoreševanju stopamo v stopno zanko čim bolj pod sebe, se lažje vzpenjamo. Pri tem varčujemo z energijo in ne obremenjujemo rok brez potrebe.

Vozli:

- Mnogi pozabljate, da je poznavanje vozlov OSNOVA. Z njimi se začnejo vsi vrvni manevri. Vendar ni zadosti, če znamo vozle samo izdelati. Enako pomembne so tudi njegove lastnosti, saj te določajo kako se lahko kateri vozel uporabi.

Športno plezanje:

- Glavna težava je še vedno varovanje z gri-grijem. Varovanje je netekoče. Nekateri še vedno držijo palec na zavori ves čas. V splošnem pa je tukaj opaziti napredek v primerjavi s prejšnjimi generacijami.
- Mnogi ne znate pravilno izpeti zadnjega kompleta kadar je smer previsna. Tu smo ugotovili tudi, da v Alpiročniku manjka slikovno gradivo za ta postopek. Potrudili se bomo, da dopolnimo gradivo.

Zimski del-Vršič

Spusti v snegu:

- Pri spustu na dveh cepinih priporočamo, da cepine povežete z pomožno vrvico brez vponke.

Delo na plazu:

- Ugotovili smo neznanje pri večini kandidatov, kako se preveri pravilno delovanje žoln v skupini. Vrstni red preverjanja ni nepomemben. Vodja skupine najprej preveri sprejemanje žolne vsakega posameznika, nato preveri oddajanje žolne vsakega posameznika, na koncu pa še svojo žolno preklopi na oddajanje. Tako so na koncu zagotovo vse žolne nastavljene na oddajanje.
- Za optimalno grobo iskanje moramo biti pozorni na domet lastne žolne.

Ledeniška razpoka :

- Pri navezavi na glavno vrv je priporočljivo glavno vrv (ki teče iz machardovega vozla do osmice, v katero smo pripeti) speljati skozi vponko z matico. To nam lahko olajša nadaljnje delo v primeru spuščanja soplezalca globlje v razpoko ali prenašanje obremenitve na neko novo sidrišče.

Varovanje v snegu:

- Kadar varujemo v snegu, si moramo obvezno narediti stojišče. Stojišče naredimo nižje od sidrišča, tam kjer mislimo stati. Polica je zelo pomembna, saj z njo povečamo lastno stabilnost med varovanjem in v primeru padca.
- Kadar varujemo prvega v navezi, ga je obvezno zaustavljati dinamično. S tem preprečimo, da bi obremenitev, ki jo povzroči padli soplezalec ogrozila sidrišče.

Prerez in preizkus snežne odeje:

- Nekateri ne razumete kaj je prerez snežne odeje in kaj je preizkus. Na podlagi prereza se odločamo ali bomo izdelali preizkus in na kateri plasti.
- Ugotavljanje plasti in njihovih trdnosti je ključno znanje, ki je potrebno, da pri snežnem prerezu pridemo do koristnih informacij. Pri nekaterih kandidatih je to znanje zelo pomanjkljivo.